



Samenvatting

Stichting Tour de Dumoulin wil jaarlijks een wielerevenement in Maastricht organiseren. Doel is om het wielrennen met name bij kinderen onder de aandacht te brengen. Het college besluit jaarlijks een subsidie te verlenen aan de stichting Tour de Dumoulin voor de organisatie van het evenement 2019 tot en met 2022 van maximaal €50.000 per jaar.

Beslispunten

1. De Stichting Tour de Dumoulin jaarlijks een begrotingssubsidie van maximaal € 50.000, -- te verstrekken voor de jaren 2019, 2020, 2021 en 2022 voor het organiseren van een wielerbeleving. Een en ander na afweging van de jaarlijks in te dienen subsidieaanvraag en begroting voor dit evenement.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 18 december 2018:

Conform.



1. Aanleiding

Zomer 2017 en zomer 2018 heeft Tom Dumoulin een aantal unieke sportprestaties neergezet. Winnaar van de Giro D'Italia en daarna wereldkampioen tijdrijden in Bergen (Noorwegen) in 2017 en tweede in de Giro en de Tour de France in 2018. Met Tom heeft de gemeente Maastricht een ambassadeur met veel potentie in de schoot geworpen gekregen. En hij staat nog steeds aan het begin van zijn carrière. Wat André Rieu nu al is voor de stad Maastricht kan Tom Dumoulin ook worden voor de komende jaren. Een geweldig affiche voor de stad, en dat op het gebied van sport en bewegen en dus ook gezondheid. En hij is niet alleen topsporter. Tom Dumoulin heeft ook oog voor zijn stad, zijn provincie en de jeugd die daar woont. Hij wil hen aanzetten tot sporten, wat mooi aansluit bij het beleid van de gemeente Maastricht om zoveel mogelijk Maastrichtenaren aan het sporten/bewegen te krijgen. Tom Dumoulin gaat in 2019 met de stichting Tour de Dumoulin een jaarlijks terugkerend evenement organiseren voor de wielersport in al zijn elementen. Het programma, ook gericht op sporten en bewegen in de openbare ruimte, wordt momenteel ontwikkeld. Tom zelf zal aanwezig zijn bij het evenement

Een en ander is al eens kort besproken in de collegevergadering van 3 oktober 2017. Destijds heeft het college positief hierop gereageerd en is door de portefeuillehouder toegezegd dat dit onderwerp zou terug komen via een collegenota. Met de gemeente Maastricht is afstemming over de inhoud, de datum (6 oktober 2019), de dagplanning, de locatie, de communicatie, de fietsroutes voor zover deze door Maastricht gaan, de aansluiting bij sportstimuleringsprogramma van Maastricht Sport, etc. De afgelopen weken is e.e.a. verder geconcretiseerd wat heeft geleid tot een positieve besluitvorming door de Raad bij de begrotingsbehandeling 2019 op 13 november jongstleden. Ondanks deze votering door de Raad is afgesproken dat de uiteindelijke beslissing over een gemeentelijke bijdrage door het College genomen zal worden.

Tom Dumoulin wil zich hard maken voor de ontwikkeling van het jeugd wielrennen en wil hier op zijn manier graag een steentje aan bijdragen. Vanuit de liefde voor het (Limburgs) wielrennen en de ontwikkeling van de jeugd is Stichting Tour de Dumoulin opgericht voor het organiseren van een jaarlijks evenement. Tour de Dumoulin is een beleving en een wielerdag waarbij de jeugd centraal staat en sporten en het plezier van bewegen wil laten ervaren. Stichting Tour de Dumoulin wil de deelnemers inspireren tot bewegen en ze de kans geven om een dag uit het leven van een professioneel wielrenner te ervaren in een veilige omgeving.

De wielerdag is laagdrempelig en zeer toegankelijk voor de jeugd en biedt uitdaging en spanning voor de volwassenen.



Het evenement bestaat uit verschillende onderdelen waarbij Maastricht steeds het centrale punt is. Naast het fietsen, met onder andere een programma voor de jeugd en een toertocht over uitdagende hoofdzakelijk Belgische trainingsroutes van Tom, is er ook een wielerdorp van Tour de Dumoulin in het centrum van Maastricht (Markt). In dit wielerdorp worden alle facetten uit het wielerveven nagebootst, zoals podium, start, finish, een teambus, materialenpost en dergelijke. Daarnaast wordt het wielerdorp nog verder ingevuld met side-events in verschillende thema's, zoals voedingsadvies, uitleg over verschillende materialen, het onderhouden en schoonmaken van de fiets, het voorkomen van sportblessures en meer. In aanloop naar het evenement worden verschillende uitingen en acties ontwikkeld die de beleving van het evenement versterken.

Doelstelling

Kennismaking, beleving en het inspireren van de jeugd om te bewegen en/of te wielrennen staat bij Tour de Dumoulin centraal. Het jaarlijkse evenement is het vliegwiel en de motor achter het behalen van de doelstelling van Stichting Tour de Dumoulin: het bijdragen aan de ontwikkeling van het jeugd wielrennen. Met de inzet op bewegingsstimulering bij de jeugd en daarbij mogelijk ook van volwassenen via het evenement op de Markt, sluit de Tour de Dumoulin goed aan bij het coalitie akkoord 2018-2022. De verplichtingen over en weer (stichting/gemeente) worden opgenomen in de subsidievoorwaarden

2. Gewenste situatie

Het evenement kent een aantal hoofdpartners zoals gemeente Maastricht, Provincie Limburg en team Sunweb. Voor de organisatie is door de stichting Tour de Dumoulin een professioneel evenementenbureau gecontracteerd.

In de voorbereiding en bij de uitvoering van het evenement wordt samengewerkt met studenten van Hogeschool Zuyd, Fontys en CIOS. Bij het evenement zullen een aantal wielersprofs, de talenten van RTC- Limburg Cycling en de Limburgse wielersclubs betrokken worden.

De voorwaarden over en weer tussen Stichting en gemeente worden opgenomen in de subsidievoorwaarden. Het management van Tom Dumoulin heeft aangegeven dat, gelet op zijn reputatie, het evenement enkel doorgaat wanneer een kwalitatief goed evenement gerealiseerd kan worden.



Datum en locatie

Het evenement zal elk jaar plaats gaan vinden op de eerste zondag na het laatste weekend van het WK wielrennen. Voor 2019 is de datum zondag 6 oktober 2019. De geplande locatie is de Markt in Maastricht. Het evenement op de Markt zal overdag plaats vinden.

De toertochten zullen starten en finishen in Maastricht. Er zijn 3 toertochten voorzien met verschillende afstanden, namelijk 75, 125 en 175 km. In de afgelopen periode zijn de tochten in concept uitgewerkt iom verschillende partijen waaronder ook Limburg Cycling (wielerkalender toertochten) en de Belgische overheid. Afstemming daaromtrent heeft reeds plaatsgevonden. De aanvraag van de vergunningen voor deze tochten zijn momenteel in voorbereiding.

De stichting gaat voor de tochten van 2019 nu uit van 3 toertochten met elk 1000 deelnemers. Men houdt rekening met een groei in de toekomst, waarbij we vooralsnog een maximum aantal aanhouden van maximaal 5000 toertocht deelnemers en maximaal 1000 jeugdige deelnemers.

Het bezoeken van het evenement is voor iedereen gratis. Bij het wielerdorp, het jeugdevent en bij de start en finish van de toertocht is er vrije in- en uitloop. Om deel te nemen aan de jeugdactiviteiten, de toertochten (met deelnemersbijdrage) en het wielercafé zal een voorinschrijving plaatsvinden. De jeugd/jongeren van Maastricht en de Zuid-Limburgse en Belgische doorkomstgemeenten worden actief benaderd.

Wielercafé

Het wielercafé vindt plaats op de avond voorafgaand aan het event. De stichting Tour de Dumoulin wil zich hierin onderscheiden en er wordt momenteel gekeken naar een bijzondere invulling om zich te onderscheiden.

3. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

De Tour de Dumoulin draagt bij aan de sport- en bewegingsstimulering van de Maastrichtse en Zuid-Limburgse jeugd. Daarmee kan het evenement een positieve bijdrage leveren aan de gezondheid van de jongeren. Tour de Dumoulin laat in elk geval zien dat de openbare ruimte in en rond Maastricht voldoende mogelijkheden biedt om laagdrempelig te sporten en te bewegen.

De eisen van de gemeente ten aanzien van duurzaamheid/klimaatvriendelijkheid worden meegenomen in de vergunningverlening. Tijdens het evenement wordt er aandacht besteed aan het plezier van bewegen, gezonde voeding, fietsen op de openbare weg.



4. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

5. Personeel en organisatie

Voor de uitvoering heeft de stichting een event-bureau ingeschakeld. Vanuit de gemeente is, zoals ook bij andere evenementen, een accountmanager aangewezen om de communicatie tussen organisator en gemeente in goede banen te leiden.

6. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing.

7. Financiën

Het evenement kent een aantal hoofdparters zoals gemeente Maastricht, Provincie Limburg en team Sunweb. Voor de organisatie is een professioneel evenementenbureau gecontracteerd. In de voorbereiding en bij de uitvoering van het evenement gaan we samenwerken met studenten van Hogeschool Zuyd, Fontys en CIOS. Bij het evenement zullen een aantal wielersprofs, de talenten van RTC- Limburg Cycling en de Limburgse wielersclubs betrokken worden. Inzet van Handhaving zal, zoals bij andere evenementen, plaats vinden binnen de bestaande capaciteit. Met betrekking tot afvalinzameling en handhaving zullen voorwaarden worden opgenomen in de subsidievoorwaarden. Alle gemeentelijke inzet vindt plaats binnen de bestaande capaciteit.

Voor de financiering van het evenement wordt een bijdrage van de gemeente Maastricht gevraagd van maximaal € 50.000,--. Het maximale subsidiebedrag wordt jaarlijks geïndexeerd volgens de gemeentelijke indexeringssystematiek. Toekenning van een subsidie vindt plaats op basis van een gedetailleerde begroting. Ook aan de provincie wordt eenzelfde bijdrage gevraagd. Resterende inkomsten komen voort uit sponsorgelden en opbrengsten deelname.

8. Aanbestedingen

Niet van toepassing.

9. Participatie tot heden

Niet van toepassing.



10. Voorstel

De Stichting Tour de Dumoulin jaarlijks een begrotingssubsidie van maximaal € 50.000, -- te verstrekken voor de jaren 2019, 2020, 2021 en 2022 voor het organiseren van een wielervedevening. Een en ander na afweging van de jaarlijks in te dienen subsidieaanvraag en begroting voor dit evenement.

11. Uitvoering, evaluatie en vervolg

De voorbereiding en uitvoering van het evenement ligt in handen van een professioneel evenementenbureau. Vanuit de gemeente is een accountmanager aangewezen om de communicatie tussen organisator en gemeente in goede banen te leiden. Het ligt in de bedoeling dat dit evenement een structureel karakter krijgt voor de periode 2019 - 2022.

Projectfasering:

Januari – augustus 2018	Oriëntatiefase, 1 ^e planvorming en toets op haalbaarheid.
September – december 2018	Vorbereiding deel 1, 2 ^e fase planvorming, vergunningsaanvragen, voorbereiden website promotie acties etc.
Januari – oktober 2019	Vorbereiding deel 2 en uitvoering
Oktober – december 2019	Nazorg, evaluaties en opzet 2020.